中華民國僑委會登記證台教新字第壹弍零號
香港政府指定刊登有關法律廣告之有效刊物

工商日報

THE KUNG SHEUNG DAILY NEWS
43, Des Voeux Road, Central
HONG KONG
Cable Address: 2073
P. O. Box 62

發行及承印
工商日報有限公司
社址：
發行部 總編輯室 中環德輔道中四十三號
電話：二二二一二
廣告部 編輯部 二六四五二六
營業部 總經理 七二四〇一
九六九七七
九六五五六
出紙二張每份壹毫
新聞紙 特別紙 八八一八號

國軍發動大舉報復措施
噴射機九批出動
全面炸沿海共軍
依照盟約與美協商獲得諒解

【合北二十日路透社電】據此間宣佈：九批中國空軍轟炸機，本日上午轟炸在浙江中南部海岸外所結集之共軍進攻艦隊。此等轟炸機之主要目標地區，係大陳島地區內之松門及鵝門周圍一帶。中國空軍轟炸機，曾炸中艦隊之主要目標地區，係大陳島地區內之松門及鵝門周圍一帶。中國政府方面謂，中國空軍轟炸機，曾炸中艦隊之主要目標地區，係大陳島地區內之松門及鵝門周圍一帶。中國政府方面謂，中國空軍轟炸機并曾轟炸鵝門附近共軍陣地。金門島守軍之大砲，並曾聯合轟擊在附近之共軍島嶼。中國國軍軍官謂，彼等共發砲五百餘發。中國國防部力謂，中國國軍游擊隊，本日現仍照守一江山。據可靠方面消息稱：

艾森豪總統昨提經濟報告
請國會授權減少關稅
增加國外投資與援助
發展落後盟邦與亞洲經濟力量
反對支配經濟活動之共產觀念

【華盛頓十九日路透社電】今日艾森豪總統對國會之經濟報告，要求國會授權減少關稅，增加國外投資及增加技術與其他形式之援助，以建立各落後盟邦，尤其是亞洲之經濟防禦力量。美國之外援政策增加本國及自由世界之和平與安全之有力工具。渠又謂：「本國反對支配經濟活動之共產觀念，美國當同發揮個人自由。」

【華盛頓廿日路透社電】今日艾森豪總統對國會稱：自由世界廣大地區之經濟已復甦，而美國亦有經濟大進步之補償。艾森豪總統檢討及增加關稅百分之十五之一月十日國會文，並採取其他促進國際貿易之其他行動。舉列渠其需要之行動如下：㊀採取幾項步驟，以保證該需要此種援助各國之投資。㊁在三年期內削減關稅百分之十五。㊂完成現在日內瓦談判中之關稅及貿易總協定之行動。㊃簡化美國之海關條例以促進入口。㊄准許遊客返美時，攜帶較大數之外國貨品並免稅入口。㊅對該欲增加生產之各國，增加技術上之援助。㊆對欲發展或尚外國充之美國商行，減少規務之負担。㊇設立一新國際貸款機構，其名稱為國際開發公司，以協助其他國家發展其資源。

艾森豪經濟報告提出
美十年達九千億元
謀年達九千億元
本年美將獲破紀錄經濟繁榮

【華盛頓十九日美聯社電】艾森豪總統於星期四向國會提出十年增產計劃，以求美國經濟繁榮。美國經濟將年生產總量增加至九千億美元。艾總統向勞聯會提出之三大重要者交中，最後一次經濟繁榮，以求增加金融繁榮之補償，以求增加金融繁榮之人數。此中將包括如下各項措施：其間有個多項已在同情者支與預算者支內有指示：㊀聯邦政府會同州政府與各個地方政府，增加低收入人數。㊁加強對失業者生活津貼。㊂對失業者根據紀錄之和平時期之繁榮。㊃美國物價與服務總生產數額三千五百七十億美元，較一九五三年生產紀錄低百分之二。㊄年年底已有能上班之人數。㊅至少提示一九五五年有恢復原來紀錄之補償。㊆艾總統已表歡失業問題與經濟繁榮之恢復，因此對使將增高採用激工

社論

所謂「停火」建議

——再論一江山島之戰

一江山島戰事，顯然是中共要在遼東緊張局勢中放一把火。這一把火，可以說是直搗台灣海峽的美國第七艦隊的，至少，它要迫使怕戰的第七艦隊退出大陳附近海域，以彌力實現它的「美軍撤走」的要求。美國如何呢？杜尼斯說「不關重要」，艾森豪也說，「不關重要」，我們佩服中共的大胆，更佩服美國當局的「雅量」。

一江山島，並不是珍珠港，我們自然沒有理由要求美國當局認爲重要。不過，我們非常奇怪，台灣澎湖也並不是珍珠港，爲什麼美國卻一定要置於防禦之列呢？還無疑是說：台灣澎湖是美國當局所認爲美國的軍事基地，美國當局所認爲美國的軍事基地，除此以外，都屬「不關重要」。那麼，很清楚地，所謂中美共同安全防禦條約，實質就是「中美對美國軍事基地的共同安全防禦條約」，這不是美國的自私嗎？

美國爲了自私，所以有「九四九年白皮書的出賣中國」大陸之舉，這刻又有所謂「秘密備忘錄」出賣沿海自由島嶼之舉。由於美國當局這一次所表示的態度，分明不是有愛於自由中國，祇是有愛於自己的軍事基地，不是援助自由中國，而是要利用自由中國替它死守軍事基地。站在美國立場看，美國當局的自私，我們且不欲深責，在祇求確保它的防禦之外，又何必仗義呢？不過，就事意義說，共黨奪取了沿海島嶼之後，美國在太平洋的海權會不會受到威脅？發展下去，防線與軍事基地就可以確保嗎？這麼一來，不久之將來，我們將會估計到美國非把現有太平洋防線退回到夏奇遜的「由阿留申沿日本至菲島，南暹台灣除外」的舊範圍不可。然則，這多年來駐在台灣海峽的第七艦隊將如何收科呢？這是美國的聲譽問題，我們也應該向美國當局致送一個「備忘錄」的。

彷彿，爲了一江山島戰火之爆發，華盛頓方面已料到中共必然乘勢擴大戰火，惴惴然唯恐美國之被牽入火中，於是杜尼斯艾森豪都暗示着「停火」運動的企圖，這是條約地的，可是，他們這種態度，已十足給人以「一個曖昧」的印象。艾森豪說：「余未悉加以協助，因爲每一方面可能認爲該局勢係內部之事」，他們就一直抱着「大事化小，小事化無」的態度，而擱在面前的，可以認爲無事嗎？這幾年來，西方政客們一直就犯着這個錯誤。

由於一江山島事件所引起，顯然又要使西方政客們沿襲一次這樣的錯誤，「停火」之說，已同樣在倫敦騰起了。這是美國當局的政治陰謀，西方政客們剛剛就迎合了中共的願望。假如「停火」之說要成爲事實，從第二個日內瓦會議又要出現的。用退卻妥協來求取維持現狀，正是西方政客們唯一的選東政策。

我們對此，認爲聯合國要制止中共放火是可以的，但絕對不容許拿自由中國的權益來作條件。自由中國所能接受的，祇有聯合國與友邦所能給予我們的援助，絕不能接受這樣的陰謀。自由反共的援助，並且，我們應該用事實行動，來表現我們堅強的意志，打擊共黨的進攻，和消滅國際的曖昧！

聯合國應加注意，「聯合國已議決中共是「侵略者」了」，「聯合國應加注意」，顯係指「聯旋停火」，「停火」而言，「停火」是聯合國羞恥之事，在這兩年來是一個不祥的名詞，是聯合國進行技術調停，結果使落花流水的「大落大同」的現象，結果，形成了「大落大同」的現象，結果，結果，棉花價格逐月增加，棉花價格逐月下降，變成了「大落大同」的現象，結果，結果

南·海·熱·帶·情·調

棕櫚下的侶愛

竹秀

世界上除了愛斯基摩人外，對性的生活之自由，要算位于大洋洲夏威夷及紐西蘭之間的羅摩亞人了。他們并不是一個原始或很落後的民族，他們接受西方文明的同化，已超過半世紀以上。現在分受美國和紐西蘭的統治，新式學校、醫院和公共工程師、醫生、農業技術人員以及有效率的行政人員，也與日俱增，且英語也早成官方文字，可說已有相當的文化水準了。但對性的態度，還保留着傳統的習尚，一點沒有跟西方文化合拍，這是西方人所引為驚異的。

但不是發人的驚奇，却會得到相反的印象，因在公開的場合，男女是接受不類的，小孩從六歲起，便男女有別，各自結伙便傳遞了女性群中，再沒有女子來和你相隔離，更不會被交往，所以在這裡，最損害男性的自尊心，就是處在這樣的境地，而被冷落的，也是性愛本領。

這種根本沒有所謂戀愛的女子，或有類姐妹的存在，如果殺愛人遭來的男子，是很侯慢的，唯一的法，就是貫夜偷香，這在國為，并不算是怎樣罪行，反為流行的風尚，像那些被遭殺愛不是心上人，女的也裝着輔搶過去，即使因對歌而遭棄的人，也多是被過與兵，喊叫來給家人追逐一場，圍他不敢再鬧過來。被捉到的人，多是自願不願的或給丈夫逼上的人，處罰的方法，枯坐門前幾小時，圍觀鳥殺頭一頓了事。

唯一能守女貞的是族長的女兒，因為祭祀時是無出來行酒的。婚姻在這裡是一件極嚴重的事，男女都不願來鬧從事，制度的拘束，多過幾年浪漫的生活。但到有了正式家庭之後，則對族風感很深，血統的習尚，一點沒有跟西方文化合拍，這是性的愛本領。

男子亦不公開向女子追求，而通過一媒介傳女子的兄弟或同一圍隊的長輩，來安排期約，在棕櫚樹下來相見；前時只要女方肯允約，便有九分光景了，在初次相面時，男的要向對象贈絹，并致送禮物，但不得說一言，一經約，都直接了當的說給而入，從事這個夜間工作的人，往往直接捉到的；而事實上，被捉到的很少，就是發覺不是心上人，女的也裝着輔搶過去，即使因對歌而遭棄的人，也多是被過與兵，喊叫來給家人追逐一場，圍他不敢再鬧過來。被捉到的人，多是自願不願的或給丈夫逼上的人，處罰的方法，枯坐門前幾小時，圍觀鳥殺頭一頓了事。

唯一能守女貞的是族長的女兒，因為祭祀時是無出來行酒的。婚姻在這裡是一件極嚴重的事，男女都不願來鬧從事，制度的拘束，多過幾年浪漫的生活。但到有了正式家庭之後，則對族風感很深，血統的習尚，一點沒有跟西方文化合拍，這是性的愛本領。

男子亦不公開向女子追求，而通過一媒介傳女子的兄弟或同一圍隊的長輩，來安排期約，在棕櫚樹下來相見；前時只要女方肯允約，便有九分光景了，在初次相面時，男的要向對象贈絹，并致送禮物，但不得說一言，一經約，都直接了當的說給而入，從事這個夜間工作的人，往往直接捉到的；而事實上，被捉到的很少，就是發覺不是心上人，女的也裝着輔搶過去，即使因對歌而遭棄的人，也多是被過與兵，喊叫來給家人追逐一場，圍他不敢再鬧過來。被捉到的人，多是自願不願的或給丈夫逼上的人，處罰的方法，枯坐門前幾小時，圍觀鳥殺頭一頓了事。

唯一能守女貞的是族長的女兒，因為祭祀時是無出來行酒的。婚姻在這裡是一件極嚴重的事，男女都不願來鬧從事，制度的拘束，多過幾年浪漫的生活。但到有了正式家庭之後，則對族風感很深，血統的習尚，一點沒有跟西方文化合拍，這是性的愛本領。

扯東拉西集

打醮

社會上有不少「蛀米大蟲」，如何蛀？他們有辦法，神是一個藉口。所謂酬神，是酬他們的願。

假如真的有世俗之所謂神，而神是正直無私的，他們有他們應盡的職責，更和我風馬牛不相及。道不同，不相為謀，要我贊成，你何不發動一個打醮坊規運動呢？

比方街坊上舞獅子，舞火龍，要我捐助，我將欣然為之，因為我要看熱鬧，他們的目的是什麼，我可不管，我有我的目的，我的目的只求熱鬧，神不神是他們的事。其實，鬼怪地說，鬼神之類的玩意，百分之九十幾是騙人的花樣，專於參加所謂政治性的民眾大會，每個人都讓當政治恩想去參加嗎？執龍舟的人，果是為了源弔屈原？屈原是何許人？執龍舟、弄龍舟的人真懂得去問，要問的是那一種用舟執得好。我就親領略過打鑼打鼓場面的景色，原來是「鬥鑼之意不在酒」的。社會種種相，可作如是觀。

社會上有不少「蛀米大蟲」，如何蛀？他們有辦法，神是一個藉口。所謂酬神，是酬他們的願。「人神一理」，果有這種妙的神，打醮何如打倒！

假如我是神，對這吵耳朵的鑼鼓，和出眼淚來的香火烟霧，熊熊的黃香，熏出眼淚來的香火烟霧，熊熊的黃香，熏出眼淚來的香火烟霧，熊熊的黃香，熏

一九五四年度港出入口貿易狀況較上年度減七億元

港製貨品跌價平均百分十一

【本報專訊】據理工商聚會總幹事長蕭士，於檢討本港一九五四年全年度貿易狀況時稱：本港一九五四年度貿易狀況，並不使人感到興奮。全年度輸入及輸出兩項總額，共達五十八億五千二百萬元，較之一九五三年總額減少七億五千四百萬元，即等於百分之十一。

蕭氏又稱：如非有一項事實，即本港輸入及輸出貿易總額，其情形迥不相同者，則該年度貿易低落，將使人莫知其所以然。

一九五三年輸入及輸出貿易總額，共達五百八十八萬，及至一九五四年，已增至五百十七萬六千二百五十六噸。倘對輸入及輸出貿易噸數，實際上加以分析，則一九五四年輸出數字，共計一百五十萬長噸，與一九五三年者相若，至於一九五三年輸入數字，共達三百五十萬長噸，一九五四年者則增加二十萬長噸。

蕭氏復稱：上稱貿易價值及噸位兩項數字，顯有差異，此足以顯示一九五四年中，貨物價格，較低落，及利潤隨之減少。本港一九五四年仍復如是，此點至為明顯。因此之故，吾人對於一九五四年貿易價值總額，將不如僅顧其數字時感興奮矣。

關於本港製造品，現有充份証據顯示貨價低落，其中一部份利潤亦已隨之減少。關於此類貨物數量，現尚未能獲得詳細數字，當可包括多種主要貨品在內。按羊毛巾之本港出口，輸出毛巾一百萬打，價額共計一千七百萬元。於一九五四年中，復輸出同等數量之毛巾，惟其價額則共八百八十萬元而已。總估計：本港製品貨價平均跌落百分之十。

蕭士總長又指出一九五四年間本港貿易方面數項足資鼓勵之特徵，其中之尤值要者，或與本港製造品之輸出有關。本港商場愛有國際增加之趨勢，以及復興貿易限制，此項貿易數字，仍較一九五三年增加四千六百萬元。「輕言之，本港商品在世界各地市場之銷售情形，所有增長，由於本港製造品之所有限制，亦均予摒除。顯然如此，貿易數字低落之主要原因，仍一如往年之情形，係由於聯合國對大陸北區貿易加之限制，而大陸北區在傳統上，係本港之主要市場。

一九五四年輸入價值四億五千九百萬元，較一九五三年增加三千七百萬元，即等於百分之七·二。

以國別計，其消長情形如下：貿易大增者有中國大陸（三千三百九十萬元）、日本（九百萬元）、西德（七百九十萬元）；西德來函（六百六十萬元）及巴基斯坦（五百二十萬元）；貿易減少者有英國（一千三百八十萬元）、泰國（一千一百五十萬元）及美國（六百一十萬元）。

本港產品之去年十二月份出口總值為五千三百六十萬元，較前一個月減少六百五十萬元（百分之一百五十八）。此項出口總額，估本港出口總額百份之廿五，而上一個月則為百份之廿七。

貿易國家，以南韓購貨所增加為最大，由一千三百萬元增至四百萬元。

印尼，計減二百八十萬元，泰國減二百四十萬元，南非減二百四十萬元。

較小數之減額，計有：荷蘭、澳大利亞、加拿大、瑞典、瑞士、比利時及西德之輸入，即減低甚多。

本港輸出價值，一九五三年為十七億三千三百萬元，一九五四年減至十五億三百萬元，即減低甚多。

本港輸出貨價平均跌落百分之十。

對南韓輸出已增加三倍

由英國、中國、泰國、比利時及西德之輸入，即減低甚多。

本港輸出價值，一九五三年為十七億三千三百萬元，一九五四年減至十五億三百萬元，即減低甚多。

對大陸（中北區）、中尼、日本及泰國之輸出，均大為減少。其他國家如英國及南韓向本港增加輸入，然而所增加之數額，并不足够抵銷本港輸出之減少。

上月份貿易總額五億餘

又據工商處發表：去年十二月份本港對外貿易總額為五億四千九百四十萬元，較一九五三年同月份增加三千七百萬元（百份之七·二）。

以國別計，其消長情形如下：貿易大增者有中國大陸（三千三百九十萬元）、日本（九百萬元）、西德（七百九十萬元）；西德來函（六百六十萬元）及巴基斯坦（五百二十萬元）；貿易減少者有英國（一千三百八十萬元）、泰國（一千一百五十萬元）及美國（六百一十萬元）。

本港產品之去年十二月份出口總值為五千三百六十萬元，較前一個月減少六百五十萬元（百份之一百五十八）。此項出口總額，估本港出口總額百份之廿五，而上一個月則為百份之廿七。

貿易國家，以南韓購貨所增加為最大，由一千三百萬元增至四百萬元。

印尼，計減二百八十萬元，泰國減二百四十萬元，南非減二百四十萬元。

較小數之減額，計有：荷蘭、澳大利亞、加拿大、瑞典、瑞士、比利時及西德之輸入，即減低甚多。

本港輸出價值，一九五三年為十七億三千三百萬元，一九五四年減至十五億三百萬元，即減低甚多。

本港輸出貨價平均跌落百分之十。

農曆大除夕之夜港巴士延長時間

【本報專訊】農曆新歲來臨，市面往來行人大增，港九渡海小輪船隻車等，由除夕晚起，延長開班或增加班次。本港中華汽車有限公司，於得年農曆除夕，均有延長行車時間，該公司於昨日決定，除除夕各線行車時間表公佈，以便利市民來往。

茲分錄如下：（尾班時間二號路線：由銅鑼灣至北角，由銅鑼灣最後一班頭數夜間十一時十分。

二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅六分。

三號A線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜一時。

三號B線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜一時十分。

四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時正。

六號路線：由香港仔最後一班頭數午夜十二時卅四分。

七號路線：由香港仔最後一班頭數午夜十二時卅分。

八號路線：由香港仔最後一班頭數午夜十二時正。

九號路線：由香港仔最後一班頭數午夜十二時卅分。

十號路線：由香港仔最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九十九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九百九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九千九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

一萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

二萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

三萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

四萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

五萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

六萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

七萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

八萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

九萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十一萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十二萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬二號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬三號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬四號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬五號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬六號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬七號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬八號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十三萬九號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十四萬號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十四萬一號路線：由銅鑼灣最後一班頭數午夜十二時卅分。

十四萬二號路

控告醫生案原告作供
因被留神經病院
影响其置業計劃
施露華律師供述探視原告經過

【新聞社】英籍商人不服被醫師爲神經不正常，控告三個政府醫生，要求賠償損失廿五萬元一案，昨續在高等法院作第八日之審訊。昨原告方面之証人經已供述完畢，由被告方面開始作辯護供述。

昨開庭後，原已宣誓作供完畢之原告人李斯魏，在被召登証人台作供，陳述關于樂所要求賠償損失費一節之証供。原告人謂：在「九五二年二月十五日之時，彼曾計劃購置獅敦路七十四號、七十六號及七十八號，價值爲五十萬，當時彼在獲得滙豐銀行之同意，准彼憑此事透支借款，但後因彼被留在神經病院，不能照原定計劃進行該宗買賣，而後來銀行亦取消准其透支借款。原告人指謂：在被被留在神經病院之前，被在銀行裏在上有良好之地位，彼可以取得過轉之便利，但出院後，彼即不能再取得此種便利矣。原告人又謂被當時失去銀行之借款機會，而追得向他人以較高之利息借款，他行該宗買賣生意，因此彼乃受到損失。

原告人供畢，原告人方面第律師之一個証人施露華律師出庭作証。施律師供謂：當時原告人于三月廿一日在神經病院寫就一信，託其女友朗瑪夫人送交與彼，彼接信後，乃代原告人聘定摩西利孚打大律師。彼于四月七日（一九五二）打電話與葉寶明醫生，說出欲會晤原告人之意，當時葉表示願爲渠無被會晤原告，彼即指出原告所寫之信，並非似這一個神經病人所寫者，後數度交涉，直至四月十日，始獲准偕同摩西利孚打大律師往神經病院探視原告。抵院後，先晤葉醫生，葉出示大量文件與彼等醫生亦隨彼只看閱被告所寫及一醫生所寫之兩件文件。後入原告人之房看視原告，彼等醫生亦隨同在場。原告人當時對彼等謂：我曾告之彼（指原告人）不接見其律師，彼可在一週內出院。當時原告所呈現之態度，並無者何不正常之處，彼後等與葉醫生一起下樓離去。葉醫生對原告所述之言，亦未向彼等加以否認。

原告方面人作供完畢後，被告方面之辯護政府大律師百里渠起立陳詞謂：三個被告人，及原告人之要，神經病院醫士職員等，均將登証人台作供。三位被告人均意有關醫藥者，請早日另辯別處，申請人在覓得適當地點後，不願再聽辯新。」

故凡申請欲在上述地點置搭者，請早日另辯別處，申請人在覓得適當地點後，不願再聽辯新。」

其他私家地或業地，司隨時到本府丈量部在飾。元朗區民府

華人置業公司去年
獲利三十餘萬
租項多收十二萬元

【本報專訊】香港華人置業有限公司，昨（廿一）日正午十二時，在該公司註冊辦事處舉行第二十八屆股東常年會，由樂季興主席，到會者有該公司董事：傅金城、李叔仕、馮樂芬、梁定蕃，股東：馮樂芹、鄭漢武、梁安麗、李鎮輝、梁完璋、梁生、黃勝城等。百由司領黃鄭紹宜議決請股東敘會之過函及後歐師報告書：宜讀報告上年度業務，總計盈餘銀八十六萬一千九百五十七元二角一分。通上年盈餘滾利銀四十九萬八千九百五十四元六角，合共滾計銀八十六萬一千九百五十七元二角一分。

是屆營業情形與過如下：收入方面，租項比上年多收十二萬二千八百四十九元，其中因依照一九五三年條正業主與租客條例規定而增加之租項，計十一萬餘元，其餘因與租客簽訂五年租約而增加。又投資股息增加一萬零式百八十九元，總項收入增加七千六百六十一元，全年收入總額一萬六千五百零八百一十元。支出方面，因華人行折舊準備金比去年多撥二萬六千五百六十二元，淨利稅多支一萬四千六百三十三元，故全年開支總額比上年多四萬零四百二十四元。

預折華人行準備金項下，是年再撥入三十五萬元，各數專關爲本公司在財政狀況許可之下，仍應繼續加強此項準備金。

是屆股息，除已開派目期股息十元（免稅）外，現擬再派末期股息每股十四元（免稅），全年合計每股共派二十四元，另擬一九五五年至一九五六年度淨利稅準備金一萬七千元，所餘金數計四十四萬八千九百五十七元二角一分，撥入下年盈餘轉計算。現倡議是屆年結通過作實，請一位和議，各位如有詢問，自當詳爲答覆。

樂定蕃、李叔仕、傅金城、照例任滿告退，惟仍可復選，請一位倡議復選馮君、樂君、李君、傅君爲下屆董事，並請一位和議，樂漢武倡議，馮樂芹和議，樂賢成通過。

英軍防調軍港
一批由韓由港抵港
一批由港返港由批一英

【本報專訊】英軍第四十八及五十八師坦普芹團，昨乘英軍運兵輪奧士杜利號由韓抵港。該團第一及第三營供屬作戰，八月間，又新增多隊隨第一營。

隨坦普芹第一營在聯合國軍團下，担任跨越三八線的戰鬥，據說自北韓犯漢城的重點。該營自一九五四年起，曾在韓國山地之區，受嚴格訓練。

駐紮東之聯合國第六軍長第一營，於一九五二年七月即在韓陳第一聯邦師，在英軍歷史中，該師曾有「鋼背」之美名。該營自一九四三年起，先後在緬甸、馬來亞、奧大利、印度及西德服務。

該營抵達之初，即調成澳洲第一營供屬作戰，八月間，又新增多隊隨第一營。

隨坦普芹第一營在聯合國軍團下，担任跨越三八線的戰鬥，據說自北韓犯漢城的重點。

自一九五四年起，曾在韓國山地之區，受嚴格訓練。

駐紮東之聯合國第六軍長第一營，於一九五二年七月即在韓陳第一聯邦師，在英軍歷史中，該師曾有「鋼背」之美名。該營自一九四三年起，先後在緬甸、馬來亞、奧大利、印度及西德服務。

該營抵達之初，即調成澳洲第一營供屬作戰，八月間，又新增多隊隨第一營。

隨坦普芹第一營在聯合國軍團下，担任跨越三八線的戰鬥，據說自北韓犯漢城的重點。

自一九五四年起，曾在韓國山地之區，受嚴格訓練。

駐紮東之聯合國第六軍長第一營，於一九五二年七月即在韓陳第一聯邦師，在英軍歷史中，

教師會今午大會
教育司蒞臨致訓
決定籌建會所辦法

【國際社】香港教師會，定今（廿一）日下午五時二十分，假西區道英語女書院舉行第六會員特別大會，由會長李鍾波作會務報告，並敦請教育司高詩雅蒞臨訓示。大會後，並舉行籌建會所辦法。

關於該會之籌建會址辦法，亦將提出報告，請各會員發表意見，將由大會予以決定通過施行。希望該會同人爲本身福利問題，踴躍參加。

李麗華昨赴日
張善琨童月娟同行

【本報專訊】國語片名影星李麗華，昨日午間乘泛美班機離港赴日本，作兩星期旅行，與張同行者有名導演張善琨、女影星童月娟、張善琨合照。（本報記者杜攝）

塔門火警
兩店被焚
四男女疑遭焚斃

【本報專訊】昨日凌晨一時半，新界馬鞍山附近之塔門，發生火警。九龍消防局據報，即分由九龍及尖沙咀消防分局派機車兩輛，由華人分區隊長林蔡民率領馳赴施救，結果英去民宇兩間，連華人分區隊長林蔡民率領馳赴施救，結果英去民宇兩間，連華人分區隊長林蔡民率領馳赴施救，結果英去民宇兩間，

查起火地點爲該處塔門大街之昌利雜貨店，該店店主名李發，三十五歲，與其父李才（六十七歲）及妻曾隔（四十歲）

本公司核數師李賜昌位股東參加敘會，鄭人梁表感謝。由本日下午二時起，在本公司辦事處開派股息，請各位到取。

保良局出走少女
僅餘一人未尋回
局方研究今後防範方法

【本報專訊】香港保良局日前發生留局婦女數名出走，經警方查辦後，先後尋回多人，惟餘一名尚在追查中。該案發生之後，保良局現任主席李文獻特發表談話，使社會人士明瞭保良局之概況，同時與華民政務司及社會局各方面，切實研究適當處理辦法，以防今後再有同樣事情發生，并決定加強訓導教育。李主席謂保良局顧名思義，乃保赤安良，救濟孤孀婦之意，亦爲協助政府防止勝拐婦女條例而設，故製局者皆爲無依，或被誘拐虐待之婦孺，稱華民及社會局送局收容，施以教養。每年入局與離局者達千人之多，除由局供食三餐外，另衣服、教育、學習家政、深造者則在局內學校讀書。本屆並增設德性訓育，特聘專家，每週施以婦女德性講座。最近又增建工藝院，使其集中訓練，易於統一管理，將原日工藝各部遷妥後，即開始

珠海學院來函
黃麟書並非院長

【珠海學院來函】本院在香港函稱：本院新成立，經註冊爲珠海書院，保證明公司教育事業之一。依照一九五二年教育司例，由公司推請林震中先生爲院長，並由林院長推請磨惜分先生爲院長，日前聞明公司董事之一黃麟書先生回港料理私務，經報章誤載黃先生爲本院院長，來港視察珠海大學校務，自非事實，謹恐引起誤會，請將黃登更正爲感

香港電台

……八時，報時及時代曲。八時十分時，潮語故事。三時卅分，粵曲。四時，聽……天氣報告，粵、國、潮語新聞……及特別報告。八時四十五分，時代曲。六時卅分，粵曲。五時……分，三國語故事曲選。一時卅分，天氣報告及京曲、潮州曲……及時代曲。一時卅分，粵、國、潮語新聞及特別報告。二時，休息。六時，報時，粵、國、潮語新聞及特別報告。六時卅分……，歐西管樂介紹。七時，體育述評。七時廿分，京曲。七時卅分，演講：「岳飛傳」。八時，轉播倫敦國語新聞。八時十五分，天氣報告、明日節目預告，特別報告及時代曲。八時卅分，轉播倫敦粵語新聞。八時……四十五分，特備粵曲。十一時卅分，天氣報告。（完）

七時，管樂及今日節目預告。七時卅分，初級英語。八時，報時及粵、國、潮語新聞。八時卅分，聽戶觀蔡觀婚。八時卅分，粵曲。十時卅分，潮州曲。十時卅分，粵曲。十一時，時代曲。十一時卅分，時代曲。十一時卅分，粵、國、潮語新聞及粵、國、潮語新聞。十二時十五分，轉播……戶觀蔡觀婚。十二時卅分，倫理故事：「王先生」。一時，長篇越劇：「王先生」。一時卅分，平劇。二時，歷史故事：「珠璣港口無歸來」。二時卅分，粵曲。三時卅分，粵曲。四時卅分，粵曲。五時卅分，時代曲。六時卅分，粵曲。七時卅分，粵曲。八時卅分，粵曲。九時，兒童節目。五時十五分，時代曲。六時卅分，粵語流行曲。七時，益智問答。七時卅分，時代曲。七時四十五分，跑馬預測。八時，報時及粵、國、潮語新聞。八時十五分，「球迷信箱」。八時卅分，武俠故事：「少林天烈傳」。九時，時代曲。九時卅分，通俗故事：「梁祝出世」。十時卅分，時代曲。十時卅分，粵語新聞。十一時十分，「夜遊神」。十一時四十分，時代曲。十二時，收場曲。

今日廣播節目

綠邨電台

七時，開場曲、清晨序曲。八時卅分，時代曲及今日播節目報告。九時，粵曲。十時，時代曲。十時卅分，婦女問題。十一時，時代曲。十一時十五分，蘭蘭。十二時，羅保博士作品選唱。十二時十五分，時代曲。十二時卅分，現代小說。一時卅分，歐西流行曲。二時，時代曲。二時卅分，粵曲。四時，粵曲。四時卅分，民間故事。五時，時代曲及經濟行情報告及明日播音節目。六時，粵曲。七時六分，時代曲。八時，時代曲。八時卅分，經濟行情報告及明日播音節目。九時，粵曲。十時，時代曲。十一時卅分，婦女問題。十二時十五分，蘭蘭。十二時卅分，現代小說。一時卅分，歐西流行曲。二時，時代曲。二時卅分，粵曲。四時，粵曲。四時卅分，民間故事。五時，時代曲及經濟行情報告。五時卅分，粵曲。六時，歐西化小說。六時卅分，粵曲。七時六分，時代曲。八時，時代曲。八時卅分，粵曲。九時，西文節目。

日本經濟大學校長
招待留日學生學長家

【本報專訊】日本經濟大學校長並校長太田耕造，于本月十五日晨抵港訪問中國留學生家長及指導。

招生事宜，連日酬酢甚忙，茲決于廿一日下午二時，趁汎美航空公司飛機返回東京，今（廿一）日午間，特假半島酒店二樓，邀請各留日學生家長及中正中學校長數職員等話別，以示謝恩。

又日本經濟大學中國留學生部招生報名日期，原定今日截止，因應學期大考期間，可否施以寬慰，以便以彼疑自逃走，雖屬不法，但皆爲弱小無依，受虐使凍之可憐婦女，且又非犯有法律應予之處分，若施懲戒，恐違慈濟之旨，故往者不誅，效尤在所不免。本局經常飭各職員，嚴予防範，而各總理每天亦必輪值巡局，巡視管理云。（百）

春季大平賣

美國SOFT-LITE蘇夫麗眼鏡片每對特價二十元
美國BSO黃金悲樂眼鏡特價每副二十元
美國AO黃白金伶俐眼鏡特價每副二十五元
英國UK金樑紳士眼鏡特價每副三十七元
102驗光眼鏡（上等鏡架鏡片鏡盒鏡布一應在內）原價每副二十五元特價十元
諸君若欲參觀比較極表歡迎請移玉至九龍眼鏡公司
總行：彌敦道五六三號即皇室戲院對面
分行：金馬倫道二十號由電話大廈轉入
枝行：深水埗大埔道七十一號（即北河街口巴士站）
器械新型起貨快捷上午來配下午有取

名貴眼鏡總滙
新貨源源運到滿目琳瑯款式一唯我獨到
美不勝收售價一比衆特廉

美國SOFT-LITE蘇夫麗眼鏡片每對特價二十元
美國BSO黃金悲樂眼鏡特價每副二十元
美國AO黃白金伶俐眼鏡特價每副二十五元
英國UK金樑紳士眼鏡特價每副三十七元
102驗光眼鏡（上等鏡架鏡片鏡盒鏡布一應在內）原價每副二十五元特價十元
諸君若欲參觀比較極表歡迎請移玉至九龍眼鏡公司
總行：彌敦道五六三號即皇室戲院對面
分行：金馬倫道二十號由電話大廈轉入
枝行：深水埗大埔道七十一號（即北河街口巴士站）
器械新型起貨快捷上午來配下午有取

有人發起簽呈
擁護修正會章
長洲居民會糾紛

【本報專訊】長洲居民會第十屆選舉，因值學期大考期間，各校學生未及趕辦報名手續，茲經決定延期至本月廿五日，但已報名之新生，將先發表定期口試云。

【本報專訊】長洲居民會通過修章，抨擊現任主席黃秉翔，因其任期已滿，故提出修章，要求改選，以便民主。

昨日下午，長洲居民大會通過修章，要求改選，以便民主。

昨日下午，長洲居民大會通過修章，要求改選，以便民主。

昨日下午，長洲居民大會通過修章，要求改選，以便民主。

杜其光家奠
舉祭者衆

【本報專訊】股商杜其光，於一月二日在廣州逝世，享壽七十四歲。杜氏生前在省港經營商業甚多，負譽之時，其哲嗣杜永……，現任東華三院總……，宇宙有限公司總……，杜翁遺山……，因……，各……，……，……，

秦改銀碼制輸入
將延至四月實行
運方禁止入口物品市道疏俏
近日批出新証以棉織品爲多

【本報專訊】港運輸貿易好轉中，記者昨訪晤甫由暹羅抵港之某出入口庄經理，在詢運方商情近況及泰國政府對於貿易措施。據云：暹羅方面因運費高昂，故在農歷歲暮，商場當較平時暢旺，九十四種禁止入口之物品如：烟酒、手巾等，均甚疏俏，市價普遍提升，惟其他物價，仍無多大波動。

關於泰國之對外貿易措施，除輸入貨品採用L.C.辦法外，最近將由商業廳商銀會出：對於輸入貨品批額，將改用銀碼爲標準。但此項辦法，可能於本年四月始可實行，在未實行前，現在所批之輸入額，仍係以貨數爲準，最近數日，已陸續批出輸入新証，向香港採辦之貨，仍以棉織品爲多。至於泰國金融，即尚有安定，政府對港貨輸入，除檢之外，匯率爲三五七。暹幣對英鎊之外匯公價，伸港幣則爲二八左右，即每元港幣值暹幣二銖八，現在政府所批之外匯率相距仍遠，故黑市外匯，已漸告消滅。（丁）

加息訂大至四角
K金價拉高
尾盤價上一五七·五

【本報專訊】昨天的金砂市場，因有消息傳出，故市價大漲。K金早盤開盤二五七元。午市回盤二五百兩，實銷為水一二七·二五（本港金日最低價）。午市尾盤二五七元。今天為春假前最後一市，打算，要新春初五日（廿八日）才再有買賣了。（恒）

【本報專訊】美國加息問題，昨日已成一事實。三月二日起，聯邦準備銀行將加息一四五，即由二·五%增至二·五%。現貨交收十萬元。期貨按一四五，即由二·五%增至二·五%。現貨交收十萬元。期砂早市開盤五·九〇，午市尾盤五·八七五，金日最高五·九〇，最低五·八七一二五（早市）。公價五·八七五，平盤，上牌現貨交收五·八七五

昨宵公開籃球聯賽
培爾大敗華南　南華輕取北角
乙組賽均安擊敗東方

【本報專訊】昨晚籃球聯賽戰事，有三場在伊利沙白青年館舉行，雖屬急景殘年，但到場的觀衆，仍有三百人左右。三場比賽，均在平淡中渡過，乙組均安四十三比廿八輕取東方乙，甲組兩仗，培爾、南華均大勝華南，北角。

兩場甲組賽，培爾對華南的對抗，此仗開戰後，培爾即發動猛烈攻勢，吳那秀堅中近投，林友便張介忠的切攻透射，已使陳分脫節，華南遂揚天成三次罰球及蔡炽、羅煜然各進一球，上半場卅三比十。易聽後，華南頗煥然，李波力勉反攻，但培爾各將取分平均發揮，卒以六十九比廿七終場，培爾大勝華南。

北角南華之戰，南華實力較勝，利杯賽稍有變動，惟仍爲互易兩三個球員，戰力仍佳。至於北角，本屬甲組人材，惟賽之球員，平少在戰場奮鬥，因此臨陣技術雖尚存，但氣力與合作，不若當年。而南華却是經常訓練的球隊，戰術及速度均較佳，故此仗上半場戰情較緩，周兆材的策應功夫，仍是駕刀未老。陳國瑞、陳炳也不斷取分，南華却由林景良、區國明取分，稍遇苦戰，以廿四比十六完上半場。易聽後，南華銳氣益盛，因此南華穩分回升，卒以六十五比四十二勝北角。各隊個人成績如下：（略）

（培爾）吳那秀 投籃 犯規 高分 / 許崇坤 6 0 2 / 林友便 4 0 0 / 陳介忠 8 0 0 / 黃吳榮 9 1 0 / 陳國茂 2 0 4 / 陳國明 2 0 4 / 陳炳然 0 0 0 / 李波力 5 0 0 / 蔡炽 2 0 0 / 羅煜然 3 0 0 / 廣偉明 1 0 0 / 陳文顯 1 0 0 / 陳介忠 0 0 0 / 黃吳榮 1 0 0 / 陳國茂 0 0 0 / 陳國明 0 0 0 / 陳炳然 0 0 0 / 李波力 0 0 0 / 蔡炽 0 0 0 / 羅煜然 0 0 0 / 廣偉明 0 0 0

（南華）李瑞麟 投籃 犯規 高分 / 區國明 3 0 6 / 陳文顯 3 0 6 / 林景良 2 0 5 / 陳章永 1 0 2 / 馮國忠 0 0 0 / 黃祖良 4 0 8 / 王先覺 2 0 4 / 朱志勉 0 0 0 / 陳炳然 0 0 0 / 吳祖明 0 0 0 / 黃明海 0 0 0 / 周兆材 0 0 0 / 陳國瑞 0 0 0 / 陳鑑章 0 0 0 / 黃明海 0 0 0 / 周兆材 0 0 0

（北角）投籃 犯規 高分 / 陳國 1 0 3 / 陳鑑 0 0 0 / 陳炳 0 0 0 / 陳計 0 0 0 / 陳國 0 0 0 / 陳鑑 0 0 0 / 陳炳 0 0 0 / 陳計 0 0 0

（均安）梁水明 投籃 犯規 高分 / 梁正 3 0 7 / 梁鑑 1 0 2 / 梁正 0 0 0 / 梁鑑 0 0 0

（東方）投籃 犯規 高分 / 蔡文 0 0 0 / 蔡文 0 0 0

今晚中美籃球賽
培爾出戰比哥號
聖約伯鬥海倫拿

【本報專訊】昨晚籃球聯賽戰畢，有三場在伊利沙白青年館舉行，雖屬急景殘年，但到場的觀衆，仍有三百人左右。三場比賽，均在平淡中渡過，乙組均安四十三比廿八輕取東方乙，甲組兩仗，培爾、南華均大勝華南，北角。

兩場甲組賽，培爾對華南的對抗，此仗開戰後，培爾即發動猛烈攻勢，吳那秀堅中近投，林友便張介忠的切攻透射，已使陳分脫節，華南遂揚天成三次罰球及蔡炽、羅煜然各進一球，上半場卅三比十。易聽後，華南銳氣益盛，因此南華穩分回升，卒以六十九比廿七終場，培爾大勝華南。

北角南華之戰，南華實力較勝，利杯賽稍有變動，惟仍爲互易兩三個球員，戰力仍佳。至於北角，本屬甲組人材，惟賽之球員，平少在戰場奮鬥，因此臨陣技術雖尚存，但氣力與合作，不若當年。而南華却是經常訓練的球隊，戰術及速度均較佳，故此仗上半場戰情較緩，周兆材的策應功夫，仍是駕刀未老。陳國瑞、陳炳也不斷取分，南華却由林景良、區國明取分，稍遇苦戰，以廿四比十六完上半場。易聽後，南華銳氣益盛，因此南華穩分回升，卒以六十五比四十二勝北角。各隊個人成績如下：（略）

（培爾）吳那秀 投籃 犯規 高分 / 許崇坤 6 0 2 / 林友便 4 0 0 / 陳介忠 8 0 0 / 黃吳榮 9 1 0 / 陳國茂 2 0 4 / 陳國明 2 0 4 / 陳炳然 0 0 0 / 李波力 5 0 0 / 蔡炽 2 0 0 / 羅煜然 3 0 0 / 廣偉明 1 0 0 / 陳文顯 1 0 0 / 陳介忠 0 0 0 / 黃吳榮 1 0 0 / 陳國茂 0 0 0 / 陳國明 0 0 0 / 陳炳然 0 0 0 / 李波力 0 0 0 / 蔡炽 0 0 0 / 羅煜然 0 0 0 / 廣偉明 0 0 0

（南華）李瑞麟 投籃 犯規 高分 / 區國明 3 0 6 / 陳文顯 3 0 6 / 林景良 2 0 5 / 陳章永 1 0 2 / 馮國忠 0 0 0 / 黃祖良 4 0 8 / 王先覺 2 0 4 / 朱志勉 0 0 0 / 陳炳然 0 0 0 / 吳祖明 0 0 0 / 黃明海 0 0 0 / 周兆材 0 0 0 / 陳國瑞 0 0 0 / 陳鑑章 0 0 0 / 黃明海 0 0 0 / 周兆材 0 0 0

（北角）投籃 犯規 高分 / 陳國 1 0 3 / 陳鑑 0 0 0 / 陳炳 0 0 0 / 陳計 0 0 0

（均安）梁水明 投籃 犯規 高分 / 梁正 3 0 7 / 梁鑑 1 0 2 / 梁正 0 0 0 / 梁鑑 0 0 0

（東方）投籃 犯規 高分 / 蔡文 0 0 0 / 蔡文 0 0 0

週末約星之戰
聖約瑟增邀加華路助陣

本週末足球聯賽，因南華、巴士、傑南三隊球員，參加選代表在元旦出戰瑪士隊緣故，故該三場賽事，獲准改期。本週末南華與巴士對聖約瑟一役，在港會場舉行。巴士爲保存取名位起見，決推調精銳上陣，實施收約瑟，於下月期日出擊傑南，及二月六日與巴士。據云，巴士之余錦潮在練傷中，決調用陳國鎮，其他悉照上週陣容出場，惟晚間場，因約伯頭，實力較強，故預中美隊仔細研究，晚間場，以期獲勝。

昨晚傑南出師，演出頗爲合理，打來亦甚得勝文，故自力與紅盟均非其對手。今晚與勝出擊，分會培頭及聖約伯，預料仍佔優勢。昨晚首場爲紅盟與傑南，次場八時半，聖約伯對海倫拿。

美國昨晚出師，演出頗爲合理，打來亦甚得勝文，故自力與紅盟均非其對手。今晚與勝出擊，分會培頭及聖約伯，預料仍佔優勢。昨晚首場爲紅盟與傑南，次場八時半，聖約伯對海倫拿。

比哥號美國對自力，美國不特身殺見勝，且投射準確，並增美隊，今晚與培爾，並約伯出師，美國仍擁有兩場，謹防以培爾、並約伯出師，美國仍由昨晚得勝之「比哥」及「海倫拿」登場，秩序如后：

頭場七時半，培爾對比哥號